STUDIU ASUPRA ATENȚIEI ȘI A RESPECTĂRII DISTANȚEI ÎN MERS (Diferențe în funcție de gen)

Ana-Maria VLADU
CZU: [159.952 + 316.6]:656.13 *anamaria_vladu@yahoo.com*

Introducere. Activitatea de conducere a vehiculelor se bazează pe informaţii şi mai cu seamă pe prelucrarea adecvată a acestora [2, p. 43]. Capacitatea soferului de a estima corect și de a aprecia distanţa faţă de vehiculele în mers se datorează atenției la volan [1, p. 102].

Atenţia motorie răspunde de coordonarea mişcărilor în raport cu conţinutul sarcinilor şi specificul scopurilor ce trebuie realizate. Ea intervine, de obicei, în cursul formării deprinderilor, acţionând ca selector al mişcărilor corecte şi ca mecanism de frânare a celor inadecvate [3, p. 625]. Studiile anterioare au dovedit că doar două secunde de pierdere a atenţiei la volan pot conduce la repercusiuni fatale.

Obiectivele generale şi specifice ale cercetării. Obiectivele cercetării sunt acelea de a determina dacă există diferențe semnificative în funcție de gen în ceea ce privește atenția la volan.

Ipotezele cercetării:

1. Există diferențe semnificative statistic între atenția centrată pe asigurarea în trafic în funcție de gen.
2. Există diferențe statistice între păstrarea distanței în mers în funcție de gen.

Instrumentele de investigare:

RQ Plus PSI-RUTEVA (Roșca, R., 2004)

Chestionar de siguranță rutieră ATA.

Designul experimental. Pentru a putea determina veridicitatea acestor ipoteze, cele 101 persoane au fost nevoite să răspundă la chestionarul de siguranță rutieră și să parcurgă testul ce măsoară gradul de concentrare și de control al atenției. Din eșantionul acestui studiu, fac parte 52 de bărbați și 49 de femei.

Rezultate

Ipoteza 1

Tabelul 1

Statistica grup

	1=masculin,2=feminin	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
Intervalasig	1.00	53	63.3208	104.28470	14.32461
	2.00	49	47.8980	100.41917	14.34560

Mediile la esantionul masculin m=53 mai mare decât m=49, diferență mică între cele două.

Tabelul 2

Test Levene

Independent Samples Test

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
Intervalasig	Equal variances assumed	.448	.505	.760	100	.449	15.42280	20.30324	-24.85825	55.70384
	Equal variances not assumed			.761	99.828	.449	15.42280	20.27290	-24.79891	55.64450

Verificăm omogenitatea datelor, scorul la testul Levene este sig.=0,50 ≥0,05, ceea ce indică o omogenitate bună a datelor, si implică citirea rezultatelor pe prima linie a tabelului. La testul T, putem observa un sig. =0,44≥0,05, ceea conduce la infirmarea ipotezei cercetării.

Ipoteza 2

Tabelul 3

Statistică grup

	1=masculin,2=feminin	N	Mean	Std. Deviation	Std. Error Mean
1=DA, 2=NU	1.00	52	.5962	.72110	.10000
	2.00	49	.4082	.64286	.09184

Mediile la eșantionul masculin m=52 mai mare decât m=49, diferență mică între cele două.

Tabelul 4

Test Levene

Independent Samples Test

		Levene's Test for Equality of Variances		t-test for Equality of Means						
		F	Sig.	t	df	Sig. (2-tailed)	Mean Difference	Std. Error Difference	95% Confidence Interval of the Difference	
									Lower	Upper
1=DA, 2=NU	Equal variances assumed	2.101	.150	1.380	99	.171	.18799	.13624	-.08233	.45832
	Equal variances not assumed			1.385	98.705	.169	.18799	.13577	-.08142	.45740

Verificăm omogenitatea datelor, scorul la testul Levene este sig=0,15 ≥0,05, ceea ce indică o omogenitate bună a datelor și implica

citirea rezultatelor pe prima linie a tabelului. La testul T, putem observa un sig. =0,17≥0,05, ceea conduce la infirmarea ipotezei cercetării.

Concluzii. Din studiul efectuat pe un eșantion de 101 de persoane, reiese că nu sunt diferențe semnificative statistic în ceea ce privește atenția și păstrarea distanței optime în mers a conducătorilor auto bărbați și conducătorilor auto femei.

Referințe:

1. BLAJ, C.D. *Comportamentul la volan*. Bucureşti: Editura Medicală, 1982.
2. FRUNZĂ, V. *Psihologia circulaţiei rutiere*. Bucureşti: Editura Ştiinţifică, 1975.
3. JEONG, M., HORIKAWA, E., FUKUDA, H. Functional brain mapping of actual car-driving using [lSF]FDG-PET. In: *Annals of Nuclear Medicine*, 2006, vol. 9, pp. 623-628.