# STRATEGII DE DEZVOLTARE DURABILĂ A LOCALITĂŢII PRIN PROMOVAREA TRANSPORTULUI ECOLOGIC

***Irina CRETOVA***

CZU: 330:574(478) cretovaira2016@gmail.com

*This bachelor's thesis is developed within the project "Consolidation of sustainable public procurement in the Republic of Moldova" 20.80009.7007.15, financed from the State Budget under the State Program (2020-2023). The theme of the bachelor's thesis is current in that it analyzes a way to achieve the goals of sustainable development, which aims to promote the town as a green and sustainable city.*

Această teză de licenţă este elaborată în cadrul proiectului „Consolidarea achiziţiilor publice durabile în Republica Moldova” 20.80009.7007.15, finanţat din Bugetul de Stat în cadrul Programului de Stat (2020-2023) [1]. Tema tezei de licenţă este actuală prin faptul că în ea se analizează o cale de atingere a obiectivelor de dezvoltare durabilă, care are menirea de a promova localitatea ca un oraş verde şi durabil. Orice comunitate urbană modernă trebuie să asimileze şi să promoveze o viziune strategică în ceea ce priveşte dezvoltarea sa pe viitor. Lipsa unei asemenea viziuni duce la o activitate administrativă haotică, în cadrul căreia se pot rata oportunităţi şi se consumă iraţional resurse valoroase. Dezvoltarea societăţii s-a axat pe obţinerea de resurse naturale din mediu, fiind folosite ca materii prime pentru producerea produselor necesare vieţii de zi cu zi. Datorită acestui fapt, au fost stabilite instrumente axate pe protecţia resurselor. Resursele naturale reprezintă toate acele bunuri care se găsesc în mediu, ele fiind considerate una dintre principalele surse de materii prime pe care omul le obţine pentru dezvoltare şi consum în societate. Este bine cunoscută supraexploatarea acestor resurse, determinând deteriorarea naturii şi pierderea ecosistemelor. Prin urmare, apar politici şi legi pentru conservarea acestora, unele dintre definiţiile folosite în acest caz fiind dezvoltarea durabilă. Dezvoltarea durabilă se naşte din cauza consumului excesiv de resurse naturale, fără a avea un angajament în ce priveşte disponibilitatea acestora pentru generaţiile viitoare, aceasta fiind atribuită lipsei de control în achiziţia resurselor, practicilor umane distructive şi proceselor poluante. Acestea pe lângă faptul că nu se respectă elementele esenţiale necesare regenerării unor medii precum solul, speciile de plante, apa. Spre exemplu, doborârea arborilor constă în procesul de tăiere şi trasare a arborilor pentru elaborarea diferitelor produse; acest tip de practică este considerată o activitate durabilă atâta timp cât se realizează o repopulare a speciilor tăiate. În ce priveşte dobândirea petrolului, aceasta nu este considerată o activitate durabilă, întrucât ţiţeiul nu are un timp de regenerare imediată pentru generaţiile următoare. Prin urmare, sunt necesare politici

de control al consumului de resursă. Obiectivul principal al dezvoltării durabile este conservarea habitatelor naturale ale planetei, prin controlul aspectelor economice, sociale şi de mediu, cu scopul de a genera produse şi servicii durabile care să asigure medii optime pentru fiinţe vii. Se concentrează direct pe guvernele fiecărei ţări, stabilind termene de responsabilitate şi conştientizare pentru toţi cetăţenii săi. Prin aceste acţiuni se asigură dezvoltarea economiei fără a compromite natura, utilizând acţiuni care reduc emisiile de gaze poluante, reduc încălzirea globală şi conservă speciile naturale, dar menţinând accesul la energie curată şi la fel de eficientă. În acest fel, un viitor mai bun este garantat prin împiedicarea epuizării resurselor naturale sau a reînnoirii adecvate. Teza de licenţă este actuală prin faptul că în ea se analizează o cale de atingere a obiectivelor de dezvoltare durabilă, care are menirea de a promova localitatea (oraşul Chişinău) ca un oraş verde şi durabil în timp. Scopul acestei lucrări este de a analiza strategiile de dezvoltare durabilă a localităţii, fiind recomandată promovarea transportului ecologic pentru oraşul Chişinău. În Capitolul I „*Abordarea teoretică a conceptului de dezvoltare durabilă a localităţii prin aplicarea transportului ecologic*" se conţine informaţie privind definirea conceptelor de dezvoltare durabilă, marketing durabil. Sunt specificate obiectivele dezvoltării durabile în corelaţie cu dezvoltarea localităţii. Este dată definiţia conceptului de transport ecologic, fiind prezentate strategii şi tehnici de promovare a transportului ecologic. În Capitolul II „*Marketingul oraşului Chişinău: oraş durabil*" este dată caracteristica organizatorico-managerială a oraşului Chişinău; a fost analizat macromediul de marketing al localităţii şi s-a verificat nivelul de aplicare a obiectivelor de dezvoltare durabilă în cadrul oraşului Chişinău. În Capitolul III „*Perspective de dezvoltare durabilă a Chişinăului prin prisma transportului ecologic*" sunt descrise alternativele strategice privind dezvoltarea durabilă prin intermediul transportului ecologic de la RTEC; este redat ce reprezintă RTEC, care este politica promovată de RTEC; sunt identificate proiectele de dezvoltare a infrastructurii oraşului prin implementarea transportului ecologic [2].

În studiul nostru am constatat că dezvolatarea durabilă reprezintă o direcţie de activitate care are menirea de a prelungi viaţa pe pământ. Această activitate se axează pe ideea că trebuie să ne satisfacem nevoile din prezent fără a compromite posibilitatea următoarelor generaţii de a-şi satisface propriile nevoi. Cu alte cuvinte, pe ideea că scopul dezvoltării durabile în concordanţă cu marketingul durabil constă în promovarea unui mod de viaţă mai social responsabil cu mai multe posibilităţi pe viitor. De asemenea, pe baza cercetării realizate putem conclude că transportul ecologic reprezintă o ramură în curs de dezvoltare continuă, care pe an ce trece atinge tot mai multe succese tehnologice şi administrative care contribuie la o societate durabilă. Aceste succese sunt înregistrate în întreaga lume, începând cu Europa şi Statele Unite finisând cu Austria. Nici Republica Moldova nu se lasă deoparte şi participă activ în acţiunile de dezvoltare durabilă prin intermediul transportului ecologic. În aşa mod, sunt aprobate şi implementate diverse proiecte ce vizează prosperitatea şi promovarea localităţilor prin intermediul transportului ecologic.

Prin urmare, conform cercetării, s-a ajuns la următoarele concluzii: - Oraşul Chişinău este o localitate cu un sistem administrativ complex, care, datorită faptului că îşi repartizează puterea pe direcţii, reuşeşte să-şi efectueze activitatea multilateral şi eficent; - Conform analizei macromediului municipiului Chişinău, am depistat că în ultimii ani un impact sporit asupra localităţii joacă factorii politici, economici şi legislativi care trec printr-o etapă de reorganizare; - Pentru a face parte din marea mişcare de dezvoltare durabilă globală, municipiul Chişinău a dat dovadă de aplicabilitate şi întocmire a diverselor acţiuni pentru atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă a localităţii; - RTEC, ca parte componentă a marketingului durabil al localităţii, reprezintă o întreprindere care în primul rând are scopul de a presta cetăţenilor servicii cât mai comode şi optime şi doar pe planul doi fiind veniturile incasate. Modernizarea transportului RTEC contribuie la majorarea numărului de vehicole ecologice pe drumuri, cea ce contribuie la atingerea statutului de oraş verde; - Pentru promovarea localităţii durabile prin intermediul transportului Primăria municipiului Chişinău a elaborat şi un şir de proiecte de susţinere a transportului ecologic pentru o activitate mai bună, cum sunt benzile specializate ale transportului public, locurile de parcare şi altele.

Astfel, la finele cercetării realizate s-a stabilit că municipiul Chişinău realizează un şir de strategii de dezvoltare durabilă a localităţii prin intermediul promovării transportului ecologic. Aceste strategii au menirea de a pune baza dezvoltării durabile a localităţii din mai multe perspective. Totodată, în urma cercetării acestui subiect am ajuns la concluzia că în toate strategiile menţionate de către primărie lipseşte un compartiment foarte util pentru atingerea statutului de ,,oraş verde”. De aceea recomandăm implementarea unui proiect de regenerare a mersului pe bicicletă ca sistem de circulaţie în oraşul Chişinău. Părţile componente ale acestui proiect ar fi sistemul de benzi pentru biciclete şi organizarea parcărilor pentru biciclete începând cu principalele străzi ale capitalei şi finalizând cu ograda şcolilor. Tot aici a fi util de realizat şi un sistem mobil şi uşor de închiriere a bicicletelor prin tot oraşul. Dezvoltarea acestei direcţii va contribui la reducerea traficului de pasageri în transport public şi la atingerea unui grad mai înalt de un mod sănătos de viaţă.

**Referinţe:**

1. Raport de evaluare voluntară naţională privind implementarea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă. Guvernul Republicii Moldova - în cadrul Forumului Politic de Nivel Înalt (FPNÎ) pentru dezvoltarea durabilă, 2020.
2. Primăria Municipiului Chişinău. *Chişinău Oraş verde* – Planificare strategică, 02 decembrie 2019.

*Recomandat*
***Adriana BUZDUGAN**, dr., conf. univ.*