# ASIGURAREA DREPTULUI PASAGERILOR LA DECLARARE ÎN CAZUL TRECERII ACESTORA PESTE FRONTIERA VAMALĂ A STATULUI PRIN CORIDORUL „VERDE”, CORIDORUL „ROȘU”

## *INSURANCE OF THE PASSENGERS 'RIGHT TO DECLARATION IN THE EVENT OF CROSSING THE STATE BORDER THROUGH THE "GREEN" CORRIDOR, „RED" CORRIDOR*

**Sava MAIMESCU,**
**doctor, conf. univ. la Facultatea de Drept,**
**Universitatea de Stat din Moldova**

**Summary**

*This article includes a customs legal analysis of the green and red corridors established in the checking points of crossing the state border of the Republic of Moldova, where is also delimited the state external customs border, over which categories of passengers that enter the country, leave the country or transit the country cross the customs border. The author also refers to the legislative legal mechanism, including the technical mechanism in which the green and red corridors function, through which passengers that cross the state customs border declare and cross objects, values, goods, money, other values they have with them in their luggage or hand bags over the customs border.*

***Key-words:*** *passengers, travelers, natural persons, declaration, customs declaration, customs border, crossing the customs border, checking point of crossing the state border, green corridor, red corridor, passeng*er’s rights, objects, values, goods, money, entering the country, leaving the country.

Apariția și formarea Comunității Europene, ulterior devenind Uniunea Europeană pe arena mondială, precum și trecerea statelor membre ale Uniunii Europene, a statelor de pe continentul euro-

asiatic la noul curs de dezvoltare – economia de piață, a impulsionat începutul majorării spontane radicale a fluxului de pasageri care au început a circula liber între statele membre ale Uniunii Europene, între statele continentului euro-asiatic, utilizând în acest scop transportul auto, transportul feroviar, maritim, fluvial, inclusiv transportul aerian. În aeroporturile internaționale ale statelor de pe continentul Europei s-a majorat în mod brusc numărul de pasageri care se deplasează pe calea aeriană în diverse state situate în diferite părți ale globului pământesc. Aflați în aeroporturile internaționale, pasagerii care călătoreau pe rutele aeriene internaționale urmau să treacă controlul special de frontieră a statului, inclusiv controlul vamal de frontieră, pentru a fi admiși la trecerea frontierei de stat, a frontierei vamale, pentru ca mai apoi, pasagerii să fie transportați cu transportatorul aerian internațional, din țara de decolare, în țara de aterizare a navei aeriene de pasageri.

În rezultatul majorării spontane a numărului de pasageri care intenționau să călătorească cu navele aeriene de zbor în aeroporturile internaționale, se formau rânduri enorme de pasageri care, fiind aliniați la ghișeele de control al frontierei de stat, locuri special stabilite pentru efectuarea controlului vamal de frontieră vamală, așteptau efectuarea controlului frontierei de stat, a controlului de frontieră vamală, pentru ca mai apoi, după verificarea documentelor de identitate, după efectuarea controlului de frontieră vamală, pasagerilor să li se aprobe dreptul la libera circulație prevăzut de constituția statului național[1] –spre statul în care dorea și urma să se deplaseze pasagerii. Astfel, în aeroporturile internaționale, în special pe liniile de plecare – ieșirea din țară a pasagerilor, se formau rânduri enorme de pasageri care stăteau în rândurile respective orie întregi, pentru a trece controlul vamal de frontieră vamală, fapt care incomodau pasagerii care călătoreau în diverse scopuri pe rutele internaționale. Funcționarii vamali care își îndeplineau funcțiile obligaționale în aeroporturile internaționale la linia de control vamal „ieșire din țară” în marea majoritate a timpului de muncă efectuau

controlul vamal asupra pasagerilor doar în mod selectiv, și acela efectuat în formă simplificată, ceea ce nu favoriza eficacitatea timpului optimal de efectuare a controlului vamal al pasagerilor, fapt care leza drepturile și interesele pasagerilor aflați în trecere peste frontiera vamală aeriană a statului, pe de o parte, iar pe de altă parte, efectuarea controlului vamal simplificat asupra pasagerilor nu favoriza acumularea surselor financiare cuvenite în bugetul statului național.

Intenționând că soluționeze problemele juridice de stat, cele vamale, autoritățile statale ale statelor naționale de frunte din Uniunea Europeană au început să caute soluții juridice legale întru rezolvarea efectivă a fenomenului de trecere în masă a pasagerilor peste frontiera vamală a statului. Astfel, Serviciul Vamal al Republicii Democrate Germane, fiind statul de frunte din Comunitatea Europeană, a instituit pentru prima dată în istoria practicii activității vamale mondiale, coridorul „verde"-„roșu" anume în aeroporturile internaționale din Germania Democrată, prin care urmau a trece pasagerii peste frontiera de stat, inclusiv frontiera vamală[2].

Actele juridice normative de caracter intern[3] elaborate de conducerea Serviciului Vamal al Republicii Democrate Germane, la acel moment prevedeau că numitul „coridor verde" prin care urma să treacă pasagerii aflați în aeroportul internațional era alcătuit din următoarele elemente:

- panoul informativ instalat la intrarea în sala Aeroportului internațional a a pasagerilor, instalat la un loc înalt, vizibil, sus, pe care se indică: „În aeroport este constituit coridorul „verde", „roșu" prin care pasagerii urmează a se deplasa peste frontiera vamală a statului;
- alături de panoul informativ se indică, prin săgeți speciale, direcția de deplasare a pasagerilor către coridorul „verde", „roșu";
- la aproprierea pasagerilor de coridorul „verde", „roșu" este instalat panoul informativ pe care se indică obiectele, valorile, bunurile,

obiectele de uz personal, de necesitate personală, produsele alimentare, mijloacele bănești în sumă precisă și concretă, obiectele restricționate de care pasagerul poate să dispună și care poate să fie trecute de pasageri, fără a achita plățile sau taxele vamale pentru trecerea lor peste frontiera vamală;
- alături de panoul informativ, cu referire la aplicarea coridorului „verde", „roșu" instalat de instituția vamală din Aeroportul internațional în cauză, este instalat și panoul informativ pe care sunt afișate mostrele declarațiilor vamale forma DV-6, în limba statului național, inclusiv în limbile de circulație și comunicare internațională (engleza, franceza, spaniola, portugheza, germana), prin care se aplică modul corect în care urmează a fi completată și semnată de pasageri declarația vamală forma DV-6;
- lângă panoul informativ pe care sunt afișate mostrele declarației vamale forma DV-6, completate de mână, sunt instalate lădițe speciale separate pentru fiecare limbă de comunicare în parte, în care să se afle formularele declarațiilor vamale forma DV-6, tipărite în tipografie, în limba de stat a statului național, în limbile de circulație și comunicare internațională: engleza, franceza, spaniola, portugheza, alte limbi pe care pasagerii aflați în trecere peste frontiera vamală urmează să le completeze în modul și forma cuvenită și în conformitate cu prevederile legislației vamale în vigoare a statului național în care se află pasagerii respectivi;
- în fața panoului informativ cu mostrele completate ale formularelor declarațiilor vamale forma DV-6, a lădițelor speciale în care se află formularele declarațiilor vamale forma DV-6 în limba de stat și în limbile de circulație internațională, este instalată masa specială la care pasagerii completează în formă scrisă, de mână, formularele declarației vamale forma DV-6, destinată pentru pasageri;
- după completarea declarației vamale forma DV-6 și semnarea acestei declarații de către pasagerul care, nemijlocit a completat-o la rubrica „Semnătura persoanei", pasagerul în cauză alegea personal, la propria dorință, după intențiile și convingerile proprii, pe care

coridor, din cele două existente, urmează să se deplaseze peste frontiera vamală a statului, pe coridorul „verde” sau pe coridorul „roșu”.
Analizând datele și informațiile despre obiectele, valorile, bunurile, inclusiv mijloacele bănești aflate în posesie în bagajele de mână însoțite, în cele de cală, în special datele despre obiectele, valorile restricționate aflate asupra sa, pasagerul în cauză la sugestiile proprii alege coridorul vamale de trecere peste frontiera vamală a statului, coridorul „verde” sau coridorul „roșu”. În cazul alegerii coridorului „verde”, pasagerul respectiv își ia bagajele sale personale de mână și se deplasează, conform indicatorului instalat în sala de pasageri, către coridorul „verde”.

Ajungând la locul de unde își are începutul coridorul „verde”, pasagerul, având în posesie asupra sa în bagajele personale de mână, valorile, bunurile materiale, mijloacele bănești ce-i aparțin, alte bunuri vital necesare și semnificative pentru dânsul, fie pentru membrii familiei sale – copiii minori, în cazul în care aceștia se deplasează împreună cu familia peste frontiera vamală, intră pe coridorul „verde” pentru a se deplasa pe acesta și a trece peste frontiera vamală a statului, care este demarcată cu o linie „verde” vizibilă, clară, de-a latul construcției tehnice, îngustă, care are o lungime de circa 20 m din punctul A în punctul B – sala de pasageri, care constituie coridorul „verde” de trecere peste frontiera vamală a statului prin Aeroportul internațional.

În cazul în care pasagerul care urmează să se deplaseze peste frontiera vamală a statului a ales coridorul „roșu”, persoana respectivă își ia bagajele personale de care dispune, documentele de identitate personale, în special declarația vamală forma DV-6 pe care a completat-o și a semnat-o personal, și se îndreaptă conform indicatorului instalat de instituția vamală din Aeroportul internațional, către coridorul „roșu”.
Coridorul „roșu”, la fel ca și coridorul „verde”, reprezintă o construcție tehnică, relativ îngustă, care are o lungime de circa 20 de

metri[4], prin care se deplasează pasagerii care dispun asupra lor în bagajele personale de mărfuri, obiecte, valori, a căror trecere peste frontiera vamală externă a statului poate avea loc numai în cazul efectuării controlului vamal, sub formele sale existente asupra acestora.

Coridorul „roșu" dispune de semne clare, vizibile, inclusiv panou informativ, pe care este indicată exhaustiv lista mărfurilor, obiectelor, valorilor, mijloacelor bănești, a obiectelor de bijuterie, a obiectelor florei, faunei, a altor valori care pot fi trecute peste frontiera vamală a statului numai în rezultatul controlului vamal fizic asupra acestora, și numai după achitarea plăților vamale și a taxelor vamale pentru a efectua trecerea acestora peste frontiera vamală externă a statului. La intrarea pasagerului prin construcția tehnică, loc de unde își ia începutul coridorul „roșu", de-a latul construcției tehnice, este demarcată o linie lată, vizibilă, clară, cu vopsea de culoare roșie, care constituie frontiera vamală externă a statului pe coridorul „roșu". Aproximativ la mijlocul coridorului „roșu" este instalat aparatul tehnic de control vamal al bagajelor personale de care dispun pasagerii aflați în trecere peste frontiera vamală a statului, precum și mesele speciale pe care se efectuează controlul vamal în metoda manuală asupra conținutului bagajelor personale ale pasagerilor.

La instituirea coridorului „verde" și al coridorului „roșu", autoritățile vamale statale din Germania au delimitat cert și clar construcția tehnică a coridorului „verde" de construcția tehnică a coridorului „roșu", elaborând totodată și norme juridice vamale diferite între ele, aplicabile pe coridorul „verde", precum și pe coridorul „roșu". Ținem să menționăm că, conform normelor juridice vamale aplicabile atât pe coridorul „verde", cât și pe coridorul „roșu", funcționarii Serviciului Vamal al Germaniei efectuau controlul vamal asupra pasagerilor, bagajelor, obiectelor, valorilor, bunurilor acestora, conform formelor prevăzute de legislația vamală în vigoare, atât pe coridorul „roșu", cât și pe coridorul „verde". În

cazul în care pasagerii se deplasau peste frontiera vamală a statului prin coridorul „roșu”, controlul vamal se efectua asupra oricărui pasager în parte, inclusiv asupra bagajului personal, obiectelor, bunurilor, valorilor, mijloacelor bănești de care dispunea pasagerul aflat în trecere peste frontiera vamală.

Conform normelor juridice vamale elaborate, în special pentru pasagerii care se deplasau peste frontiera vamală a statului pe coridorul „verde”, funcționarii Serviciului Vamal al Germaniei efectuau controlul vamal în mod selectiv asupra pasagerilor, bagajelor personale ale acestora, care au ales să se deplaseze peste frontiera vamală a statului prin coridorul „verde” din aeroportul internațional. La acest capitol, menționăm că nu bagajul pasagerului respectiv era ales selectiv, și pasagerul în persoană, verificându-i-se obiectele, valorile, sumele bănești, în special obiectele restricționate, produsele de tutungerie, alcoolul, aurul, aflate în posesie, și numai apoi bagajele personale pe care le însoțea pasagerul aflat în trecere peste frontiera vamală a statului.

În cazul constatării încălcării regulilor vamale stabilite pentru regimul juridic vamal de trecere a pasagerilor peste frontiera vamală prin coridorul „verde”, legislația vamală în vigoare a Germaniei Democrate, la acel moment, prevedea sancțiuni juridice vamale foarte dure. Astfel, în cazul în care în timpul efectuării controlului vamal asupra pasagerului, asupra bagajelor personale însoțite de pasageri, se depistau obiecte interzise de a fi trecute peste frontiera vamală ori se depășeau normele de trecere a obiectelor restricționate, precum produse din tutungerie, băuturi alcoolice, obiecte de bijuterie confecționate din metale prețioase sau pietre scumpe, valută forte a cărei sumă aflată în posesie depășea suma stabilită și indicată pe panoul informativ, admisă pentru o persoană la trecere peste frontiera vamală, obiecte, valori, bunuri, mijloace bănești ce depășeau suma stabilită și admisă legal la trecerea peste frontiera vamală, acestea se ridicau, fiind supuse confiscării ulterioare. Pentru comiterea încălcării regulilor vamale de către pasageri, anume pe coridorul

„verde”, legislația vamală a statului național prevede și sancțiuni vamale alternative. În calitate de sancțiuni vamale alternative, legislația vamală a statului național prevedea amenda în mărime de 300% din valuta în numerar pe care pasagerul a intenționat să o treacă ilegal peste frontiera vamală prin coridorul „verde”, amendă în mărime de până la 300% din valoarea obiectelor, valorilor, bunurilor care au depășit norma admisă pentru o persoană la trecerea peste frontiera vamală a statului. O altă sancțiune administrativă aplicată pasagerului care a comis încălcarea regulilor vamale pe coridorul „verde” de către organele vamale din Germania era aplicarea în pașaport a interdicției pe un termen de cinci ani de a trece peste frontiera vamală a statului prin coridorul „verde”, iar persoanele care aveau această interdicție se aflau la evidența specială a Serviciului Vamal al Germaniei Democrate.

Remarcăm că, conform documentației tehnice constructive de instituire a coridorului „verde” cât și al coridorului „roșu”, între aceste coridoare exista deosebire, delimitare, fiind separate între ele printr-un perete constructiv, fapt ce nu putea fi confundat de pasageri la alegerea coridorului „verde” sau a coridorului „roșu” în cazul trecerii pasagerilor peste frontiera vamală a statului.

Preluând inițiativa vamală legislativă de reducere esențială a timpului de efectuare a controlului vamal calitativ în termeni de timp optim, redus, dar și calitativ, unele state membre ale Uniunii Europene au instituit coridorul „verde” și coridorul „roșu” de trecere a pasagerilor peste frontiera vamală externă a statului. Astfel statele de frunte din CSI, cum ar fi Federația Rusă, Belarus, Kazahstan au instituit în aeroporturile internaționale coridorul „verde” și coridorul „roșu”, pentru a reduce timpul de control vamal asupra pasagerilor, bagajelor acestora, care se deplasează peste frontiera vamală a statului cu transportul aerian internațional.

Studiul efectuat asupra documentației tehnice de instituire a coridorului „verde”, a coridorului „roșu” confirmă că termenii juridici de „coridor verde”, „coridor roșu” sunt separați între ei, nu

pot fi echivalenți, similari, și nu pot fi confundați. Deci, rezultă că coridorul „verde” dispune de unii termeni juridici vamali de apreciere, determinare, interpretare, precum și aplicare, iar coridorul „roșu” dispune de alți termeni juridici vamali, care nicidecum nu pot fi confundați între ei.. La fel, studiul efectuat în aeroporturile internaționale din statele CSI confirmă delimitarea esențială din punct de vedere juridic-vamal nu numai de determinare, interpretare, dar anume din punct de vedere practic-aplicativ, că coridorul „verde” prin care trec pasagerii peste frontiera vamală prin Aeroportul internațional se deosebește esențial de coridorul „roșu” prin care la fel trec pasagerii peste frontiera vamală a statului.. Mai mult, studiul efectuat asupra practicii activității vamale din Federația Rusă confirmă că construcțiile tehnice din aeroporturile internaționale din statele CSI, în special Aeroportul internațional „Domodedovo” din or. Moscova, Federația Rusă, demonstrează că între coridorul „verde” și coridorul „roșu” este construit un perete special portant care separă construcțiile speciale ce determină coridorul „verde” și, respectiv, coridorul „roșu”, prin care pasagerii se deplasează peste frontiera vamală a statului cu transportul aerian internațional (a se vedea fotografiile: -Aeroportul internațional Chișinău, nr.1-3;-Aeroportul internațional Domodedovo, nr.1-5 din anexă).

Fotografiile în cauză demonstrează în mod argumentat și convingător care este metoda de demarcare a liniei frontierei vamale stabilite pentru coridorul „verde”, a liniei frontierei vamale stabilite pentru coridorul „roșu”, a documentelor vamale afișate pe panoul informativ relevant coridorului „verde”, cât și coridorului „roșu”. La fel, fotografiile confirmă faptul că la intrarea pasagerilor pe coridorul „verde” sau pe coridorul „roșu”, este de serviciu un funcționar vamal care explică pasagerului, până a intra în coridorul „verde” sau, respectiv, în coridorul „roșu”, care sunt prevederile legislației vamale pentru coridorul respectiv, cerințele de a trece pe coridorul vamal „verde” sau pe coridorul vamal „roșu” ales de pasager, și care ar putea fi sancțiunile aplicate pasagerului în cazul încălcării

prevederilor legislației vamale existente la momentul trecerii pasagerului prin coridorul „verde” sau prin coridorul „roșu”.

Practica activității vamale a Republicii Moldova denotă că conceptul coridorului „verde” și a coridorului „roșu” a apărut, inițial, în anii 1997-1998, când în Aeroportul internațional Chișinău a crescut esențial fluxul de pasageri care se deplasau peste frontiera vamală a statului cu transportul aerian internațional. Elaborând documentația juridică vamală normativă, conducerea de vârf a Departamentului Controlului Vamal al Republicii Moldova, la acel moment, din motive tehnice legate de capacitatea de construcție, nu au ajuns la un numitor comun cu administrația Aeroportului internațional Chișinău și, ca urmare, nu a fost posibil din punct de vedere tehnic-constructiv ca în Aeroportul internațional Chișinău să fie instalate coridoarele „verde” și, respectiv, coridorul „roșu”, prin care pasagerii urmau să se deplaseze peste frontiera vamală a statului cu transportul aerian internațional. Ulterior, conducerea de vârf a Departamentului Vamal, manifestând inițiativa de reducere a timpului de efectuare a controlului vamal asupra pasagerilor, de a micșora esențial rândurile de pasageri care se formau în punctele de control și trecere a frontierei vamale, în special în Aeroportul internațional Chișinău, a înaintat o inițiativă legislativă, elaborând proiectul Legii organice vamale speciale cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul vamal al Republicii Moldova de către persoane fizice, adoptată de Parlamentul Republicii Moldova la 20 decembrie 2002[5].

Adoptând Legea organică vamală specială nr. 1569 din 20.12.2002, care de fapt este legea principală care reglementează trecerea peste frontiera vamală a pasagerilor, a bunurilor, valorilor, a bagajelor personale ce le aparțin pasagerilor, legiuitorul nu a inclus în legea organică în cauză termenii juridici vamali de trecere peste frontiera vamală a pasagerilor prin coridorul „verde”, și nici prin coridorul „roșu”, deși, în opinia noastră, era obligat să o facă.

Modificând ș completând în permanență Codul vamal al Republicii Moldova, legiuitorul a inclus în Codul vamal al Republicii Moldova unii temeni juridici vamali similari termenilor de coridor „verde”, coridor „roșu”, care sunt întâlniți frecvent în practica activității vamale internaționale. Astfel, intenționând să simplifice procedura efectuării controlului vamal și a întocmirii documentelor de procedură vamală, ca rezultat al trecerii mărfurilor, pasagerilor peste frontiera vamală a statului, legiuitorul a inclus în norma juridică vamală materială termenul juridic vamal „culoar de control vamal”, divizându-l în culoar verde, culoar galben, culoar roșu, culoar albastru[6].

Incluzând termenii juridici vamali în cauză în legislația vamală, legiuitorul a complicat din punct de vedere juridic vamal și mai mult conceptul de apreciere și analiza a situației obiective de trecere a pasagerilor peste frontiera vamală externă a statului.

Greșelile comise de legiuitor la modificarea și completarea Codului vamal al Republicii Moldova cu culoarul de control vamal a favorizat intentarea și declanșarea unui număr semnificativ de cauze penale pe infracțiunea de contrabandă, pe care în situațiile obiective în cauză pasagerii aflați în trecere peste frontiera vamală a statului nu au comis-o.

Unele clarități din punct de vedere juridic vamal de apreciere, determinare și interpretare a conceptelor de coridor „verde”, coridor „roșu” au fost realizate de legiuitor prin modificările și completările ulterioare la Legea nr. 1569 din 20 decembrie 2002. Astfel, conform modificărilor și completărilor la Legea vamală organică specială, au fost incluși, la nivel de apreciere și interpretare, termenii juridici vamali „coridorul verde”, și, respectiv, „coridorul roșu”[7].

Includerea termenilor juridici vamali „coridor verde”, „coridor roșu” în legea organică vamală specială a introdus unele clarități la practicarea și efectuarea de către funcționarii vamali a controlului vamal asupra pasagerilor, asupra bagajelor personale cât

și a bagajelor însoțite de pasageri, iar în unele cazuri, și a vămuirii mărfurilor trecute de pasageri peste frontiera vamală a statului.

Studiul efectuat asupra arhivelor documentare a instituțiilor vamale de frontieră ne sugerează că fluxul de pasageri, aflat în creștere permanentă, care se deplasează în continuu peste frontiera vamală a statului, reieșind din scopul călătoriei pe care o comunică pasagerii reprezentantului organului vamal la trecerea peste frontiera vamală a statului, necesită a fi apreciat, determinat și divizat în următoarele categorii:

1. pasageri ce trec peste frontiera vamală a statului în scopuri personale;
2. pasageri care pleacă în turism;
3. pasageri care se află în tranzit (în special tranzitul clasic internațional);
4. pasageri care trec peste frontiera vamală în scop de serviciu;
5. pasageri care pleacă la muncă;
6. pasageri care pleacă la învățătură;
7. pasageri care sunt funcționari ai întreprinderilor specializate în transport internațional;
8. pasagerii aflați în micul trafic de frontieră;
9. pasagerii, persoane cu funcție de răspundere;
10. pasagerii, persoane care la trecere peste frontiera vamală dețin funcția publică;
11. pasagerii, persoane cu înaltă funcție de răspundere;
12. pasageri care la trecere peste frontiera vamală dețin statutul de funcționar internațional;
13. pasagerii, persoane care pleacă în afara statului la tratamentul medical;
14. pasageri care trec peste frontiera vamală a statului în ospeție;
15. pasagerii care trec peste frontiera vamală în scop de afaceri;
16. pasageri care pleacă la locul de trai permanent peste hotare;
17. pasageri care trec peste frontiera vamală, solicitând azilul politic (refugiații);

18. pasagerii care emigrează din țara natală în orice stat al Lumii.

Aprecierea pasagerilor în categoriile indicate de noi supra simplifica esențial aplicabilitatea normelor juridice vamale ale mecanismului juridic vamal de declarare, prevăzut de legislația vamală a statului național la trecerea fluxului de pasageri peste frontiera vamală a statului, cât și a înfăptuirii controlului vamal asupra lor, conform formelor de control vamal existente, prevăzut de legislația vamală în vigoare a statului național.

Studiul înfăptuit asupra arhivelor documentare ale instanțelor judecătorești din Republica Moldova, în care se păstrează materialele cauzelor penale ale infracțiunii de contrabandă, inclusiv ale contravențiilor vamale, comise de pasageri, care se deplasau peste frontiera vamală a statului, anume prin coridorul „verde" sau prin coridorul „roșu", ne confirmă faptul, că o parte semnificativă din cauzele penale ale infracțiunii de contrabandă, cât și a contravențiilor vamale, comise de pasaferi, care se deplasau peste frontiera vamală a statului prin coridorul „verde", cât și prin coridorul „roșu" au fost intentate neîntemeiat, neargumentat ,iar unele situații concrete, chiar și ilegal. Materialele unor cauze penale de contrabandă, aflate în Curtea Supremă de Justiție a Republicii Moldova ne denotă cu certitudine, că la trecerea pasagerilor, nevorbitori și neînțelegători de limbă română, peste frontiera vamală a statului nu li sau oferit condiții optimale, și nici nu li sau înmânat formularele declarației vamale DV-6, pentru a declara în modul prevăzut de legislația vamală în vigoare obiectele, valorile, bunurile, mijloacele bănești, valuta, alte valori, aflate asupra lor, fapt ce considerăm noi o încălcare gravă a drepturilor pasagerului la declarare, la trecerea peste frontiera vamală a statului.

În această ordine de idei venim cu propunerea de a include modificările respective în legislația Republicii Moldova, în special, Art. 27 din Constituția Republicii Moldova, prin care pasagerilor aflați în trecerea peste frontiera vamală a statului, alăturat de dreptul la libera circulație , garantat de Constituția Republicii Moldova, să li

se garanteze pasagerilor și dreptul la declarare, la nivel de normă juridică constituțională în cazul trecerii pasagerilor peste frontiera vamală a statului.

**B i b l i o g r a f i e:**


1. Declarația Universală a Drepturilor Omului, adoptată la 10 decembrie 1948 la New York, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 217-XII din 28 iulie 1990.
2. Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, adoptată la Roma la 4 noiembrie 1950, la care Republica Moldova a aderat prin Hotărârea Parlamentului nr. 1298 din 24 iulie 1997. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 54 din 21 august 1999.
3. Convenția internațională pentru unificarea unor reguli privitoare la transportul aerian internațional, semnată la Varșovia la 12 octombrie 1929.
4. Acordul de Asociere între Republicii Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte, ratificat prin Legea nr. 112 din 2 iulie 2014. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 185-199 din 18 iulie 2014.
5. Constituția Republicii Moldova, adoptată la 27 iulie 1994. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 1 din 12 august 1994, în vigoare din 27 august 1994.
6. Codul civil al Republicii Moldova, adoptat prin Legea nr. 1107 din 6 iunie 2002. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 82-86 din 22 iunie 2002.
7. Cod vamal al Republicii Moldova, nr. 1149 din 20 iulie 2000, în vigoare din 23 decembrie 2000. Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială, 1 ianuarie 2007.
8. Legea nr. 1569 din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice. Monitorul Oficial al Republicii

Moldova nr. 185-189 din 31 decembrie 2002, în vigoare din 1 ianuarie 2003.

**Anexe fotografii;**

**1. Aeroportul internațional Chișinău, Republica Moldova**




***Foto nr. 1 – Deplasarea pasagerului către linia de control vamal „Ieșire din țară”***




***Foto nr. 2 – Intrarea pasagerului pe coridorul „verde”, pentru a se deplasa la ieșire din țară***

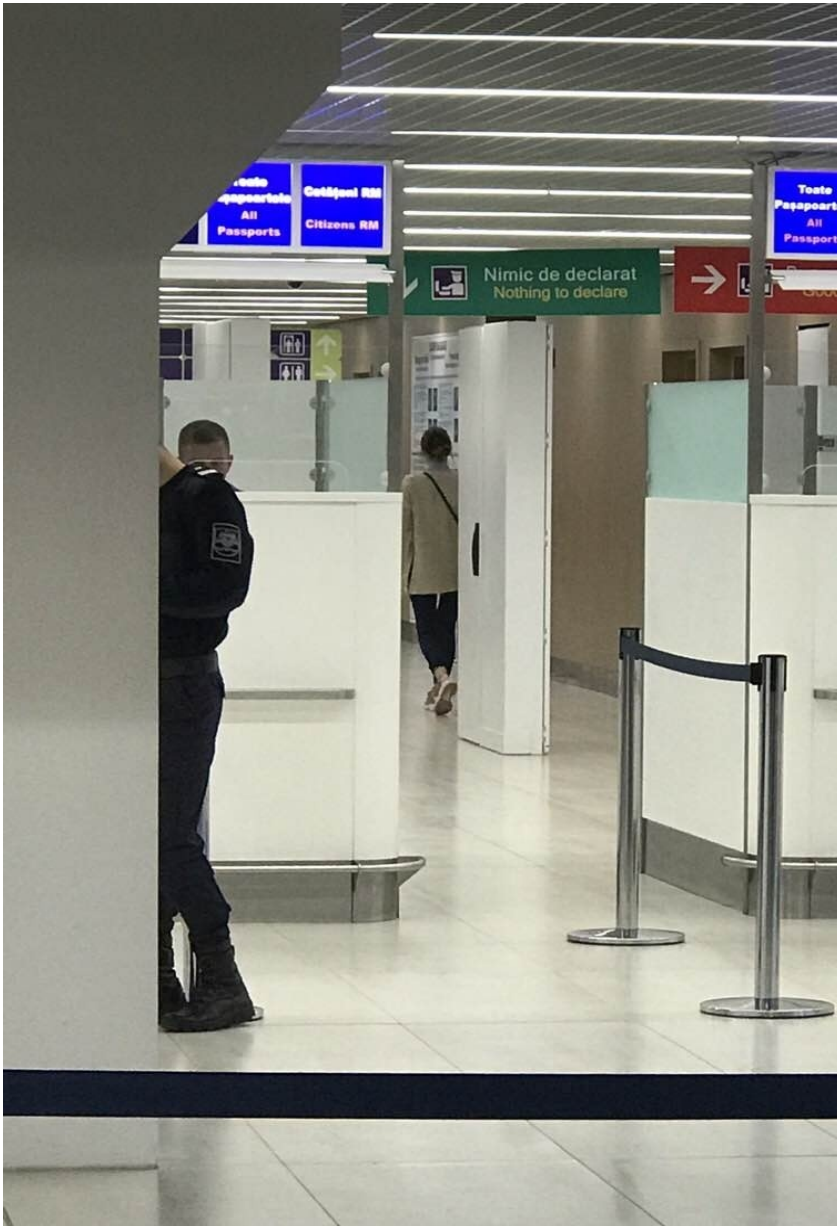



**Foto nr. 3 – Trecerea pasagerului peste frontiera vamală a statului prin coridorul „verde”, „roșu”**

2. Aeroportul internațional Domodedovo, Federația Rusă




***Foto nr. 1 – Apropierea pasagerilor de postul vamal***



***Foto nr. 2 – Panoul informativ instalat la intrare pe coridorul „roșu”, „verde”***




***Foto nr. 3 – Intrarea pasagerilor pe coridorul verde***



***Foto nr. 4 – Privire generală către coridorul verde, coridorul roșu. Pe centru este indicat peretele ce delimitează coridorul „roșu”, de coridorul „verde”***

[1] Art. 27 din Constituția Republicii Moldova, adoptată de Parlamentul Republicii Moldova la 27 iulie 1994, în vigoare din 27 august 1994. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 1 din 12 august 1994.

[2] A se vedea: Социалистический таможенный контрол, Москва: ГУГТК СССР, 1989, nr.1, pag. 15-16. Arhiva vamei Leușeni, Republica Moldova, 1990.

[3] A se vedea: Положение о порядке разработки и приминения «зелёно», «красного» корридора в международном аэропорте. ГУГТК при Совете Министров СССР. Москва, 1989. Arhiva vamei Leușeni, Republica Moldova, 1990.

[4] Dicționar Explicativ al Limbii Române. București: Univers Enciclopedic, 1998, pag. 227.

[5] Art. 1 din Legea nr. 1569 din 20 decembrie 2002 cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice, în vigoare din 1 ianuarie 2003. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 185-189 din 31 decembrie 2002.

[6] Art. 1 pct. 2 din Codul vamal al Republicii Moldova, adoptat de Parlamentul Republicii Moldova prin Legea nr. 1149 din 20 iulie 2000, în vigoare din 23 decembrie 2000, modificat și completat prin Legea nr. 324 din 23 decembrie 2013. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 320-321 din 13 decembrie 2013, în vigoare din 1 ianuarie 2014.

[7] Art. 2 lit.s), t) din Legea nr. 1569 din 20 decembrie 2002, în vigoare din 1 ianuarie 2003, completat și modificat conform Legii nr. 71 din 12 aprilie 2015. Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr. 138-141 din 1 septembrie 2006.