CZU: 624.2/.8:504.6(478)

REFERINȚE ASUPRA CONDIȚIILOR GEOGRAFICE ȘI A CERINȚELOR DE PROIECT PENTRU REPARAȚIA PODULUI PESTE RÂUL RĂUT ÎNTRE LOCALITĂȚILE USTIA ȘI ZOLONCENI DIN RAIONUL CRIULENI

Postovan Ruslan
Univetsitatea de Stat din Moldova, Chişinău, Republica Moldova
*E-mail: ruslan_postovan@mail.ru

Podurile sunt obiecte din cadrul infrastructurii rutiere, construite prin lucrări tehnice pentru a susține o cale de comunicație și de a asigura continuitatea ei peste multiple obstacole, întâlnite în condițiile geografice ale traseului, obstacole pe care calea de comunicație le traversează modificând și unele elemente ale mediului. Obstacolele pot fi cursuri de apă, văi accidentate sau intersecții cu alte căi de comunicație, cum ar fi căile ferate sau chiar alte trasee rutiere. Prin urmare, podurile asigură continuitatea drumului peste obstacolul traversat, atât pe pod, iar în unele cazuri și sub acesta, datorită spațiului liber amenajat corespunzător cerințelor tehnice și rutiere.

În timpul lucrărilor de reparație a unor podurilor, care fac parte din procesul de reabilitare în zonele inundabile cum sunt văile râurilor, sunt utilizate echipamente grele și o varietate de utilaje, care produc modificări în albia minoră și cea majoră. La fel are loc degradarea vegetației locale, deteriorează structura solului, respectiv influiențează negativ asupra ihtiofaunei din râu și a ecosistemelor adiacente. Ploile care cad în timpul acestor lucrări de construcție sau reparație, pot cauza formarea de jgheaburi de eroziune, pot deforma și afecta stabilitatea malurilor din văile râurilor, pot deplasa anumite cantități de materiale în albia râului care vor spori procesul de colmatare etc. Efectele lucrărilor menționate asupra zonelor inundabile sunt considerate semnificative și necesită implementarea unor măsuri de atenuare nemijlocit în timpul de realizare a proiectelor de reabilitare a drumurilor și a podurilor.

Rețeaua de drumuri din Republica Moldova depășește prin obiective de infrastructură precum podurile, multiple obstacole, în special râuri de diferite dimensiuni, iar rețeaua de râuri din bazinul Răutului nu este o excepție. Acest articol reflectă rezultatele cercetării condițiilor geografice în care a fost construit, apoi reabilitat podul peste râul Răut, amplasat între localitățile Ustia și Zolonceni din raionul Criuleni. Mărimea segmentului de râu în conformitate cu sistemului de ierarhizare a rețelelor de râuri după Horton-Strahler, peste care traversează acest pod este de ordinul VII, fiind cel mai mare în acest caz. Prin urmare, la realizarea proiectului s-a ținut prioritar cont de caracteristicile climatice, ale reliefului, cele geotehnice și hidrogeologice. În același timp, reparația podului și a traseului de drum din apropiere a vizat și un șir de măsuri de protecție a mediului, precum: minimizarea impactului asupra reliefului din valea râului, realizarea unor lucrări antierozionale, care să diminueze posibilitatea scurgerii materialuli solid în râu, protecția vegetației și semănatul de vegetație ierboasă pentru consolodarea malurilor și a terenului adiacent carosabilului etc.

Keywords: infrastructura rutieră, condițiile geografice ale traseului, rețeaua de râuri, cerințelor de proiect pentru reparația podului.