CZU: 339.543:005:339.924:004 **https://doi.org/10.59295/mpdnwe2024.24**

MANAGEMENT OF THE CUSTOMS SYSTEM IN THE CONTEXT OF INTEGRATION EUROPEAN: PROGRESS AND PERSPECTIVES IN THE REPUBLIC OF MOLDOVA

BĂDĂRĂU Elena
Moldova State University, Chișinău, Republic of Moldova
el.badarau@gmail.com
ORCID iD: 0009-0009-5635-0986

Purpose of the article: The article details the progress and future plans of the Customs Service of the Republic of Moldova in institutional development and technological modernization. One of the main objectives is improving infrastructure, implementing modern information technologies, and establishing appropriate regulatory frameworks. Ongoing development focuses on reducing bureaucracy through transitioning to electronic documentation and simplifying administrative procedures. The article emphasizes the importance of international cooperation in the context of global trade and economic security. It highlights the necessity of aligning Moldova's customs practices with international standards, with a focus on adherence to international treaties and bilateral cooperation with multiple states. Another focal point is the implementation of the ASYCUDA World customs automation system, which standardizes and automates customs processes, facilitates information exchange, and reduces administrative costs. This system is presented as an efficient solution for managing trade flows and customs procedures.

In conclusion, the article underscores Moldova's continued commitment to modernizing and enhancing its customs services in line with international practices, through the adoption of modern technologies and strengthened international cooperation in this field.

Keywords: customs reform, international trade, European integration, customs efficiency, information technologies, international cooperation, legislative changes.

MANAGEMENTUL SISTEMULUI VAMAL ÎN CONTEXTUL INTEGRĂRII EUROPENE: PROGRESE ȘI PERSPECTIVE ÎN REPUBLICA MOLDOVA

Introducere

În 177ecarbo, Serviciul Vamal al Republicii Moldova cunoaște o dezvoltare rapidă, fiind 177ecarboni Planul de Dezvoltare Instituțională pentru a susține acest 177ecarbo. Principalele obiective ale planului vizează extinderea infrastructurii organizațiilor vamale, implementarea tehnologiilor informaționale avansate, consolidarea capacităților de instruire a personalului și îmbunătățirea cadrului 177ecarboniza.

În 177ecarbon, se 177ecarbon îmbunătățirea operațiunilor vamale și a procedurilor pentru a minimiza costurile pentru participanții la activitatea economică externă. Interacțiunea intensificată între Serviciul Vamal și comunitatea de afaceri joacă un rol 177ecarboni în această evoluție, prioritatea fiind satisfacerea cerințelor Organizației Mondiale a Comerțului în materie de 177ecarboniz comercială și facilitarea afacerilor prin îmbunătățirea calității și eficienței serviciilor publice vamale.

Una dintre principalele direcții în modernizarea serviciilor vamale la nivel 177ecarbon este reducerea fluxului de documente prin trecerea acestora în format electronic. Scopul este simplificarea

procedurilor administrative și colectarea rapidă și eficientă a informațiilor necesare pentru controlul mărfurilor. Aceasta reprezintă esența modernizării în domeniul vamal.

Alte tendințe majore includ unificarea standardelor de lucru conform normelor internaționale și tranziția 178ecarbon la documentația 178ecarboniza. Aceste evoluții reflectă tendințele predominante în majoritatea țărilor lumii în ceea ce privește serviciile vamale moderne.

Pentru a dezvolta sistemul vamal într-un mod adecvat pentru era modernă, este crucială cooperarea globală între autoritățile vamale, transportatorii vamali, reprezentanții vamali, operatorii economici autorizați, proprietarii de antrepozite vamale și organizațiile specializate în domeniul vamal. Această colaborare trebuie să acopere multiple aspecte, inclusiv tehnologiile și schimburile de mărfuri, îmbunătățirea structurii de management, automatizarea operațiunilor vamale, suportul informațional pentru decizii manageriale și formarea continuă a specialiștilor din domeniul vamal [1].

Consultarea și colaborarea periodică între Serviciul Vamal și Comitetul Consultativ format din agenți economici joacă și va juca un rol crucial în promovarea unei colaborări reciproce benefice. Acest proces încurajează un climat de responsabilitate comună față de dezvoltarea obiectivelor, politicilor și programelor durabile. Este instrumental în formarea unui consens privind prioritățile reformei, anticiparea și gestionarea problemelor emergente, îmbunătățirea procesului 178ecarboniz și a performanței operaționale. Prin această abordare, autoritățile vamale își pot alinia planurile și acțiunile de gestionare cu așteptările, nevoile și cerințele mediului de afaceri.

Statele dezvoltate cu economie de piață au traversat un proces lung și complex în dezvoltarea sistemului lor vamal. Ele au depășit diverse obstacole și au acumulat o experiență valoroasă în acest domeniu. Necesitatea protejării economiilor naționale împotriva mărfurilor necalitative sau interzise, precum și integrarea economică, au stimulat adoptarea unor mecanisme care formează acum baza activității vamale în aceste state. Implementarea acestor mecanisme la nivel național și internațional a contribuit la asigurarea securității și cooperării economice, jucând un rol esențial în prosperitatea lor.

Este crucial ca Republica Moldova să adopte și să implementeze mecanisme și principii similare celor din țările dezvoltate pentru a asigura eficiența și conformitatea activităților sale vamale cu standardele internaționale. Aceasta va contribui la consolidarea și modernizarea sectorului vamal, promovând securitatea economică și cooperarea internațională într-un mod benefic pentru toți actorii implicați.

Activitatea vamală din Republica Moldova se desfășoară în conformitate cu normele și practicile internaționale. În acest context, este important de menționat că țara noastră a aderat la tratate internaționale relevante în domeniul vamal, care facilitează dezvoltarea relațiilor bilaterale și multilaterale la nivel internațional.

La nivel bilateral, Republica Moldova a încheiat tratate internaționale de cooperare și asistență reciprocă în domeniul vamal cu 21 de state. Aceste tratate au fost încheiate la nivel interstatal, interguvernamental sau interdepartamental cu Ucraina, Rusia, Belarus, Kârgâzstan, Armenia, Uzbekistan, Azerbaidjan, România, Turcia, Polonia, Bulgaria, Lituania, Italia, Albania, Israel, Croația, Macedonia, Regatul Țărilor de Jos, Slovacia, Republica Elenă și Ungaria. Doar tratatele cu Lituania și Croația nu au intrat în vigoare.

Metodologia cercetării. Analiza specificului dezvoltării sistemului vamal al Uniunii Europene a permis identificarea principiilor de funcționare ale acestui sistem integrat, bazat pe standardizarea și armonizarea regulilor și procedurilor vamale conform politicii convenite de UE. De asemenea, activitatea administrației vamale comune a UE și legislația vamală unificată a statelor membre respectă normele și

standardele internaționale. Experiența Uniunii Europene în utilizarea unui sistem unitar de evaluare a mărfurilor la vamă, în cadrul integrării statelor și funcționarea instituției operatorilor economici autorizați (AEO), reprezintă exemple relevante ce ar putea fi luate în considerare în procesul de dezvoltare a sistemului vamal al Republicii Moldova.

În contextul dezvoltării cooperării transfrontaliere, precum și în vederea facilitării comerțului şi asigurării securității schimburilor comerciale, Serviciul Vamal a intensificat cooperarea vamală internațională în special prin promovarea controlului comun, schimbului de informații vamale prealabile şi recunoașterea mutuală a statutului de Agent Economic Autorizat (AEO), cu țările CEFTA, cu țările GUAM, Federația Rusă. Astfel, pe parcursul anului 2023, a continuat procesul de promovare a unei politici ample şi consecvente la capitolul intensificării cooperării vamale internaționale, s-a impulsionat cooperarea cu autoritățile vamale ale țărilor vecine, dar și cu partenerii internaționali.

La fel, Serviciul Vamal beneficiază de suportul a patru parteneri internaționali (Agenția de Cooperare Internațională a Germaniei (GIZ), UNCTAD, Programului USAID și DHL Moldova) în implementarea Modulului de procesare a trimiterilor poștale exprese pre-sosire și pre-plecare în conformitate cu Acordul OMC privind facilitarea comerțului.

Practica internațională demonstrează că introducerea sistemului informatizat este una dintre cele mai eficiente metode în combaterea corupției și modernizarea sistemului vamal la scară largă. În literatura de specialitate rusă este exprimată opinia unui autor, conform căreia cu cât cantitatea de mărfuri transportate peste frontiera vamală crește în fiecare zi, cu atât dezvoltarea tehnologiilor informaționale vamale devine una dintre direcțiile prioritare ale activității autorităților vamale din Federația Rusă [2].

Concepția formulează cerinţele de bază pentru implementarea noilor tehnologii informaţionale în activitatea vamală, iar Regulamentul stabileşte modalitatea de accesare de către organele centrale de specialitate ale administraţiei publice a Sistemului Informaţional Integrat Vamal şi de prezentare către solicitanţi a informaţiei ce conţine secret comercial [3].

În lumina preluării experiențelor pozitive ale UE în digitalizarea serviciilor vamale, pot fi implementate următoarele practici :

• Implementarea de noi tehnologii informaționale și comunicaționale (TIC) pentru reducerea timpului necesar procedurilor de documentare și vamale pentru tranzacțiile de export și import, fără a afecta eficiența controlului vamal.

• Participarea activă la dezvoltarea legislației internaționale și naționale care reglementează comerțul electronic, inclusiv aspectele vamale.

• Integrarea « ferestrei unice vamale » în « ferestrele unice naționale ».

• Dezvoltarea de noi instrumente pentru afaceri în mediul virtual (calcularea taxelor, consultanță juridică, furnizarea de informații pentru încheierea și implementarea acordurilor comerciale, etc.).

• Transferul serviciilor de comerț electronic pe platforme mobile (tablete, smartphone-uri, etc.).

• Simplificarea procedurilor pentru returnarea taxelor în caz de returnare a mărfurilor.

• Încheierea de acorduri privind asigurarea serviciilor juridice pentru litigiile în lanțul de aprovizionare și pentru documentele electronice, cu scopul de a îmbunătăți fiabilitatea datelor și infrastructura tehnologică, precum și confidențialitatea și protecția datelor.

• Îmbunătățirea sistemului de gestionare a riscurilor în comerțul electronic.

• Asigurarea unei cooperări strânse între autoritățile vamale și poștale.

• Dezvoltarea colaborării dintre autoritățile vamale și structurile comerciale conforme cu legea, pentru un răspuns rapid și adecvat la solicitările acestora.

• Crearea unui stoc electronic global unic de informații pentru autoritățile vamale și implementarea unui mecanism eficient de acces la acest sistem.

• Dezvoltarea colaborării între autoritățile vamale din diferite țări în domeniul securității cibernetice și protecției informaționale.

Aceste măsuri sunt fundamentale pentru modernizarea și eficientizarea sistemelor vamale în conformitate cu standardele internaționale și pentru a sprijini creșterea și securitatea comerțului internațional.

În elaborarea Strategiei de dezvoltare a Sistemului Informațional Integrat Vamal pentru perioada 2012-2016, s-au luat în considerare documentele de politici ale Uniunii Europene, cum ar fi « Customs Blueprints », Decizia nr. 70/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 ianuarie 2008 privind crearea unui mediu informatizat pentru vamă și comerț, precum și Strategia Comisiei Europene privind vama electronică (E-customs). Conform acestor directive, Comisia Europeană și statele membre lucrează la implementarea sistemelor vamale electronice sigure, integrate, interoperabile și accesibile pentru schimbul de date din declarațiile vamale, documentele de însoțire a mărfurilor și alte informații relevante.

În prezent, cooperarea vamală internațională se referă la colaborarea organizațiilor internaționale și a statelor, prin administrațiile lor vamale, în coordonarea eforturilor comune pentru asigurarea respectării regulilor și a ordinii în circulația mărfurilor peste frontierele vamale. Această cooperare include interacțiunea cu administrațiile vamale străine, asociațiile economice regionale și alte organizații internaționale, urmărind standardele internaționale pentru a facilita comerțul internațional și a asigura conformitatea legislației vamale a Republicii Moldova. La nivel bilateral, cooperarea este reglementată de tratate internaționale bilaterale privind asistența și cooperarea în domeniul vamal.

Recunoscând faptul că, simplificarea şi armonizarea impune în mod special armonizarea reglementărilor vamale cu standardele internaţionale în domeniul facilitării comerţului, Serviciul Vamal continua să transpună normele europene şi cele din tratate internaţionale în cadrul normativ naţional, fiind asigurată creşterea graduală a compatibilităţii legislaţiei Republicii Moldova cu standardele internaţionale.

Serviciul Vamal își trasează noi obiective strategice pentru următoarea perioadă, menite să susțină eforturile instituționale în promovarea de noi facilități pentru agenții economici conformi, implicați în comerțul internațional de mărfuri. În acest sens, autoritatea vamală intensifică măsurile pe segmentul de modernizare și dezvoltare a sistemului informațional vamal, iar principalele acțiuni demarate vizează fortificarea capacităților operaționale, introducerea unor noi instrumente, transferul de cunoștințe și schimbul internațional de cele mai bune practici în domeniu.

Pe parcursul ultimilor 10 ani în activitatea organelor vamale din Republica Moldova se implementează activ tehnologiile informaţionale. Este evident că aplicarea tehnologiilor informaţionale va permite simplificarea procesului de pregătire şi luare a unor sau altor decizii din contul minimizării influenţei factorului uman, ar reduce cheltuielile pentru administrarea publică şi ar spori calitatea acordării serviciilor publice. În această ordine de idei, Serviciul Vamal al Republicii Moldova dezvoltă încontinuu tehnologiile informaţionale de prezentare organelor vamale a informaţiilor în formă electronică pentru scopurile vămuirii mărfurilor, inclusiv cu utilizarea reţelei Internet.

Transmiterea datelor pentru vămuire prin intermediul Internetului oferă posibilitatea declarantului de a prezenta declarația vamală organului vamal, de a corecta eventuale erori sau omisiuni fără a fi nevoie

de prezența directă a reprezentantului său la vamă. În plus, permite urmărirea în timp real a procesului de vămuire.

Începând cu octombrie 2005, a fost implementat sistemul informatizat „Asycuda World", care automatizează toate operațiunile vamale, inclusiv analiza riscurilor, controlul valorilor declarate, stabilirea taxelor și gestionarea operațiunilor de tranzit. Această tehnologie permite colaboratorilor vamali și agenților economici să efectueze majoritatea activităților vamale prin intermediul internetului și facilitează schimbul electronic de documente între vamă, alte instituții guvernamentale, agenți economici și serviciile vamale din alte țări [4].

Sistemul ASYCUDA World utilizează servicii furnizate de un server de aplicații web, orientat spre procesarea documentelor electronice, bazat pe soluțiile oferite de tehnologia platformei de aplicații. Scopul introducerii acestui sistem informatizat vamal este de a facilita circulația mărfurilor și mijloacelor de transport, îmbunătățind procedurile de evaluare și colectare a taxelor vamale, standardizând și automatizând procedurile vamale, oferind informații statistice precise despre comerțul extern, optimizând metodele de încasare a datoriilor vamale și consolidând controlul financiar.

ASYCUDA este un sistem informatizat integrat pentru gestionarea vamală, urmărind traseul mărfurilor și facilitând condiții de lucru optime și transparență totală în completarea documentelor vamale. Sistemul promovează colaborarea eficientă și operativă între lucrătorii vamali și agenții economici. Funcționarea sa se bazează pe mecanisme de selectivitate și evaluare a riscurilor, permițând implementarea unui management automat al riscului în timpul procesului electronic de vămuire [5].

Principiile și baza ASYCUDA World sunt:

• Utilizarea tehnologiei web (Internet) pentru acces și funcționare.

• Independența față de sistemul de operare și sistemul de gestionare a bazelor de date.

• Stabilitate în fața întreruperilor în rețelele de telecomunicații.

• Integrarea elementelor de securitate și trasabilitate (audit).

• Utilizarea arhitecturii client-server, considerată cea mai eficientă pentru scalabilitate, limitată doar de capacitatea echipamentelor și rețelelor.

• Independența față de infrastructura de telecomunicații, datorată utilizării tehnologiei web.

Utilizarea limbajului de programare Java, recunoscut pe scară largă, și a bibliotecilor de documente SOClass, pentru a facilita dezvoltarea continuă a sistemului ASYCUDA World de către țările utilizatoare, fără a depinde de asistența UNCTAD.

Aceste principii subliniază angajamentul ASYCUDA World pentru utilizarea eficientă a tehnologiilor 181ecarb, asigurând interoperabilitate și 181ecarboniz în gestionarea operațiunilor vamale [6].

Astfel, sistemul informatizat vamal ASYCUDA a devenit standardul 181ecarbo de automatizare şi modernizare a procedurilor vamale, documentelor şi datelor. Acest 181ecarb este adaptabil la cerinţele operaţionale ale fiecărui 181ecarb vamal şi foloseşte standardele şi codurile internaţionale ale Organizaţiei Internaţionale de Standardizare (ISO), Organizaţiei Mondiale a Vămilor şi ale ONU.

Practica internațională a 181ecarboniza succesul aplicării sistemului ASYCUDA World, considerat cea mai performantă versiune pentru efectuarea operațiunilor vamale prin Internet. Acest 181ecarb este standardizat, automatizat și flexibil în aplicare, fiind într-o permanentă evoluție.

ASYCUDA World își propune automatizarea prelucrării următoarelor tipuri de documente vamale:

• Titlurile de transport pentru tranzit rutier (carnete TIR, documente TI, carnete ATA) și tranzit feroviar.

• Titlurile de transport utilizate pentru transportul aerian (Airway bill) și naval (manifest, conosament).

• Declarțiile vamale detaliate (Documentul Administrativ Unic).

• Pentru fiecare tip de document menționat, Serviciul Vamal a dezvoltat fluxuri de procesare automată a datelor, susținute de metodologii adecvate de prelucrare.

Din punct de 182ecarb 182ecarboniz, utilizatorii sistemului ASYCUDA World sunt împărțiți în două categorii principale:

1. Utilizatori din administratia vamală : aceștia includ ofițerii vamali desemnați în diversele puncte de procesare definite pentru fluxurile de documente vamale. Utilizatorii pot fi identificați atât în serviciile operative din birourile vamale, cât și în pozițiile de sinteză și monitorizare la nivel departamental.
2. Utilizatori din entitățile comerciale : aceștia sunt autorizați să desfășoare activități într-o relație directă cu sistemul de vămuire automată al Serviciului Vamal. Această categorie poate include brokeri vamali autorizați să completeze declarațiile vamale detaliate și documentele de tranzit, precum și alte persoane fizice sau juridice autorizate conform legislației în vigoare.

Această structură permite o colaborare eficientă între autoritățile vamale și agenții economici, facilitând procesele vamale și asigurând transparență și eficiență în gestionarea fluxurilor de mărfuri și documente.

Sistemul ASYCUDA World, dezvoltat de UNCTAD, a fost implementat în Republica Moldova în cadrul Proiectului « Facilitarea Comerțului și Transportului în Europa de Sud-Est » al Băncii Mondiale. Implementarea acestuia a fost realizată pe baza unui Memorandum de Înțelegere între Serviciul Vamal al Republicii Moldova și UNCTAD, cu scopul de a dezvolta Sistemul Informatic Integrat al Vămilor (ASYCUDA World), convenit la Geneva la 14 mai 2007 și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 727/29.06.2007.

ASYCUDA World Information System reprezintă un set de programme create de UNCTAD pentru a sprijini reformele în domeniul vamal, facilitarea comerțului și controlul vamal. Acest sistem este conceput pentru a automatiza și integra procesele vamale, contribuind la îmbunătățirea eficienței și transparenței în administrarea vamală în Republica Moldova.

Începând cu 27 septembrie 2023, proiectul pilot e-Vama din cadrul programului EU4Digital a demarat noi activități, reunind autoritățile vamale din Ucraina, Moldova și România. Aceste inițiative sunt parte integrantă a eforturilor extinse ale EU4Digital pentru promovarea comerțului transfrontalier în regiunea Parteneriatului Estic.

În cadrul lansării, EU4Digital a facilitat discuții între reprezentanții Direcției Generale Impozitare și Uniune Vamală (DG TAXUD), Direcției Generale Vecinătate și Negocierii privind Extinderea (DG NEAR), Misiunii consultative a UE în Ucraina și administrațiile vamale ale celor trei țări. Toți participanții și-au exprimat interesul pentru continuarea colaborării în vederea optimizării fluxurilor comerciale prin îmbunătățirea schimbului de date.

Noile proiecte-pilot trilaterale e-Vama vizează consolidarea schimburilor de date între autoritățile vamale și implementarea unor proceduri avansate pentru gestionarea riscurilor vamale, folosind infrastructurile digitale existente.

În trecut, proiectele-pilot privind e-Vama între Moldova/Ucraina și România au fost bilaterale, bazate pe experiența de peste 11 ani a aplicației „SEED” (Schimbul Sistematic de Date Electronice) utilizată în Balcanii de Vest. Începând cu martie 2022, primul proiect pilot e-Vamă a testat schimbul de

date între Autoritatea Vamală Română și Serviciul Vamal al Republicii Moldova, implicând camioane goale care au traversat granița dintre Leușeni (Moldova) și Albița (România). În vara anului 2023, un proiect similar a fost realizat între Autoritatea Vamală Română și Serviciul Vamal de Stat din Ucraina, cu camioane goale care au traversat punctul de trecere a frontierei Siret-Porubne (PTF). În ambele cazuri, schimbul automat de informații despre camioanele goale s-a realizat prin intermediul nodurilor SEED integrate în infrastructurile digitale ale vămilor participante.

Astefel, în etapa următoare a proiectului pilot e-Vamă, Serviciul Vamal al Republicii Moldova, Serviciul Vamal de Stat al Ucrainei și Autoritatea Vamală Română vor colabora simultan. Această inițiativă urmărește să faciliteze comerțul și să optimizeze exporturile din Ucraina în cadrul programului Coridoare de Solidaritate. În paralel cu proiectul trilateral, noile activități vor include și proiecte pilot bilaterale e-Vamă între Ucraina și România, precum și între Moldova și România. EU4Digital va asista autoritățile vamale participante în testarea SEED+, o versiune modernizată a software-ului pentru schimbul de date, acoperind nu doar camioanele goale, ci și cele care transportă mărfuri, inclusiv scenarii mai complexe. O noutate în aceste proiecte pilot va fi implicarea autorităților fitosanitare din cele trei țări, responsabile pentru respectarea standardelor internaționale privind sănătatea plantelor în comerțul cu produse agricole.

Obiectivele proiectelor pilot sunt duble. Ele vor demonstra fezabilitatea implementării pe scară largă a soluției SEED și vor genera recomandări pentru fiecare parte în 183ecarbo privește ajustările necesare la nivel juridic, 183ecarbonizatio și 183ecarb, pentru a permite utilizarea SEED în toate punctele de trecere a frontierei.

Concluzii

În urma analizei 183ecarboniz, se poate concluziona că reforma Serviciului Vamal a accelerat procesul de modernizare și dezvoltare a capacității administrative necesare pentru implementarea 183ecarbon a angajamentelor stabilite în Acordul de Asociere dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană, 183ecarboni statele membre ale acesteia și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice.

Asistența externă a avut un rol semnificativ în modernizarea sistemului vamal. În decursul anilor, mai multe activități derulate cu sprijinul asistenței externe au avut ca scop consolidarea capacităților Serviciului Vamal. Acestea au inclus consultanță privind standardele europene și internaționale în domeniul vamal, promovarea bunelor 183ecarbon, organizarea de seminarii, conferințe și vizite de studiu, precum și asistență în armonizarea reglementărilor vamale cu cele din Uniunea Europeană.

Prin intermediul asistenței tehnice, Serviciul Vamal a fost dotat cu echipamente moderne pentru controlul vamal, inclusiv scanere și utilaje pentru detectarea contrabandei, precum și mijloace de transport pentru echipele mobile și un laborator vamal bine echipat. De asemenea, au fost inițiate proiecte de modernizare a infrastructurii unor posturi vamale, iar prin programul TWINNING s-a implementat conceptul de Ghiseu Unic (Single Window) și Noul Sistem Computerizat de Tranzit (NCTS).

Aceste inițiative au contribuit semnificativ la îmbunătățirea eficienței și transparenței operațiunilor vamale, consolidând astfel poziția Republicii Moldova în contextul integrării europene și internaționale în domeniul vamal.

Odată ce Republica Moldova a obținut statutul de țară vecină cu Uniunea Europeană, s-a impus consolidarea eforturilor pentru funcționarea eficientă a sistemului vamal, facilitarea traficului de mărfuri și securizarea frontierelor. Procesul de integrare a Moldovei în Uniunea Europeană a implicat și continuă să implice reforme complexe pentru serviciile vamale, cu implicații juridice și instituționale profunde, necesitând capacități profesionale avansate și eforturi susținute.

În această context, Serviciul Vamal, în calitate de autoritate responsabilă cu politica vamală a statului, își concentrează activitatea pe optimizarea administrării procedurilor vamale, îmbunătățirea infrastructurii și adoptarea celor mai avansate practici internaționale. În paralel cu alinierea la acquis-ul comunitar al Uniunii Europene, Republica Moldova își îndeplinește obligațiile ca parte semnatară a multiplelor convenții internaționale multilaterale, recomandări ale Organizației Mondiale a Vămilor (OMV), precum și a acordurilor bilaterale privind colaborarea și asistența reciprocă în domeniul vamal.

Bibliografie:

1. Ермилов И.С., Игнатьева Г.В. Передовые информационные технологии в таможенном деле, Информационная безопасность регионов, 2016. № 1(22). С.31–35.
2. Скрипкина Е.В. Проблемы применения электронного декларирования. В: Таможенное дело, 2012, № 1, с.22
3. Rotundu E. Aspecte teoretice și juridice ale declarării electronice în dreptul vamal. În: Legea și Viața, 2016, nr. 5, p.50
4. IANUȘ, E. Statutul juridic al organelor vamale în Republica Moldova. Chișinău: PrintCaro, 2015, p.178
5. www.asycuda.org, accesat 15.02.24
6. Strategia de dezvoltare a Sistemului Informational Integrat Vamal pentru anii 2012-2016, Chișinău, 2011, www.customs.gov.md, p.5